

# ZÁZNAM

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	„Zpracování Záměrů projektů pro jednotlivé úseky akce Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železniční sítě Core Network koridorů v České republice
<b>DATUM</b>	17. 1. 2018 v 9:30
<b>MÍSTO</b>	SŽDC – Křižíkova 2
<b>PŘÍTOMNÍ</b>	Dle prezenční listiny
<b>ZAZNAMENAL</b>	Ing. Tikman

## Úvod

Úvodní jednání k výše uvedené akci se konalo za účelem seznámení všech přítomných s projektem, důvody, cíli, podklady, termíny zpracování a strukturou dokumentace.

Přítomné přivítala a poradu řídila Ing. Pernicová, ředitelka SŽDC GŘ – odboru provozuschopnosti (O 15) se svým kolegou Ing. Miklendou, vedoucím skupiny z téhož odboru. Odbor 15 je určen SŽDC styčným odborem za zadavatele pro řízení projektu a Ing. Miklenda kontaktním pracovníkem.

SUDOP PRAHA a.s., stf. 205 je vedoucím týmu a má na starosti koncepci a koordinaci prací. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Vachtl, jeho asistent pro tento projekt Ing. Tikman. Jednotlivé ZP mají své vedoucí, kteří jsou odpovědní za zpracování konkrétních úseků.

Jednání navazovalo na předchozí jednání dne 10. 1. 2018.

Zpracování ZP se týká 8 traťových úseků, které byly určeny SŽDC k modernizaci na základě předchozí dokumentace týkající se spolufinancování z fondů EU – tzv. Connecting Europe Facility 2014-2020 transport calls for proposals BLENDING CALL 2017. Tentokrát se jednalo o tři úseky, které na minulé poradě nebyly projednávány a sice:

- Adamov – Blansko
- Brno – Maloměřice St. 6 – Adamov
- Lipník n. B. – Drahotuše

Akce Adamov – Blansko je v pořadí čtvrtá prioritní, kde se zahájení stavby předpokládá v roce 2020.

Další akce bez určení priorit.

Termíny odevzdání – do 3 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy, finální verze do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.

Záměry k uvedeným prioritním akcím připravit co nejdříve.

Veškeré informace zasílat v kopiích na tyto osoby:

- Ing. Miklenda, O15
- Ing. Vachtl, SUDOP Praha
- Ing. Tikman, SUDOP Praha

## Diskuze

Zpracovatelé oslovili jednotlivé správce OŘ o zaslání podkladů a informací o technickém stavu jednotlivých zařízení, které jsou nutné pro odstranění všech deficitů stávajícího stavu, i pro stanovení tzv. varianty bez projektu (VBP). Projektová varianta bude vycházet ze zadání a předchozího návrhu řešení „v žádosti BC“ vzhledem k tomu, že navržené investiční náklady v tomto dokumentu jsou nepřekročitelné.

Zároveň byli osloveni všichni objednatelé dopravy (MD ČR, jednotlivé kraje) s žádostí o stanovení výhledového rozsahu jimi objednávané osobní dopravy.

V jednotlivých traťových úsecích bude posouzena možnost zvýšení rychlosti resp. odstranění stávajících propadů rychlosti, aby rychlost v daných úsecích byla homogenní. Výhledové hodnoty hluku musí respektovat dané hlukové limity.

V řešení budou respektovány všechny související a navazující stavby, připravované k realizaci.

Bylo dohodnuto, že konkrétní řešení po profesích bude předmětem individuálních jednání. Nicméně k probíraným úsekům bylo zadavatelem zmíněno:

- výluky – 5 staveb (Praha – Česká Třebová – Brno) leží na jednom výlukovém rameni, problém se souběhem výluk – při plánování výlukové činnosti nelze vyloučit více než 1 mezistaniční úsek – délky výluk plánovat s ohledem na ostatní akce. S tímto je třeba počítat při sestavování plánu výstavby;
- Obdobně se výlukově vylučují akce Lipník – Drahotuše a Polom – Suchdol;
- EIA - Oznámení - termín do poloviny června k připomínkám, následně předá zpracovatel přísl. úřadům k připomínkám;
- EIA - u úseku Polom – Suchdol – vyjadřují se dva kraj. úřady – OLC a MS kraj.

## Struktura dokumentace

Vzhledem k tomu, že k uvedeným traťovým úsekům nebyla zpracována žádná studie ani jiná dokumentace, budou technicko-technologické řešení, ekonomické hodnocení a další kapitoly např. životní prostředí zpracovány v úrovni technicko-ekonomické studie s tím, že řešení bude invariantní. Členění jednotlivých kapitol a bodů bude odpovídat hlavnímu dokumentu dle směrnice V-2/2012, změna č. 4 – Příloze č.1: „Povinný obsah záměru projektu“, aby jednotlivé body a přílohy mohly být převzaty nebo podstatné části shrnuty.

## Další postup

- Zadavatel SŽDC O 15 zajistí podklady od SŽG (Praha, Olomouc) k předmětným úsekům;

- Zadavatel SŽDC O 15 zašle seznam všech odborů GŘ a dalších pracovišť SŽDC, které se budou konkrétních jednání účastnit (včetně kontaktních pracovníků);
- Zadavatel SŽDC OŘ na pracovních jednáních předá zpracovateli seznam všech v daném období (2019 – 2023) připravovaných staveb v navazujících a souvisejících úsecích;
- Zadavatel SŽDC OŘ na pracovních jednáních určí, s kterými orgány státní správy i samospráv bude ZP projednán v průběhu zpracování;
- Zadavatel SŽDC O 26 ve spolupráci s O 6 a O 7 stanoví seznam výhledových dopravních staveb, které jsou pro dané ZP relevantní a jejichž realizace ovlivní realizaci jednotlivých staveb a prognózu dopravy v době hodnocení projektu;
- Zpracovatel projedná na MD ČR – odbor strategie rozsah ostatních dopravních staveb, které mohou ovlivnit řešení v předmětných úsecích;
- Zpracovatel zašle podrobný seznam specialistů jednotlivých profesí u všech ZP;
- Zpracovatel svolá co nejdříve úvodní jednání mezi specialisty zpracovatele a zadavatele ke konkrétním ZP;
- Zpracovatel svolá minimálně jednou měsíčně kontrolní jednání ke stavu prací na všech ZP, první kontrolní jednání se uskuteční 15. 2. 2018. Čas a místo bude upřesněno.

## **Přílohy záznamu**

- Kopie prezenční listiny

## PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV JEDNÁNÍ:	ZPRACOVÁNÍ ZÁMĚRŮ PROJEKTŮ PRO JEDNOTLIVÉ ÚSEKY AULY ODSTRANĚNÍ ÚZKÝCH MÍST NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH ŽEL. ŽITĚ
DATUM:	17.1. 2018 9:30 hod.
MÍSTO:	SŘDC KRČÍŠKOVA

[illegible]